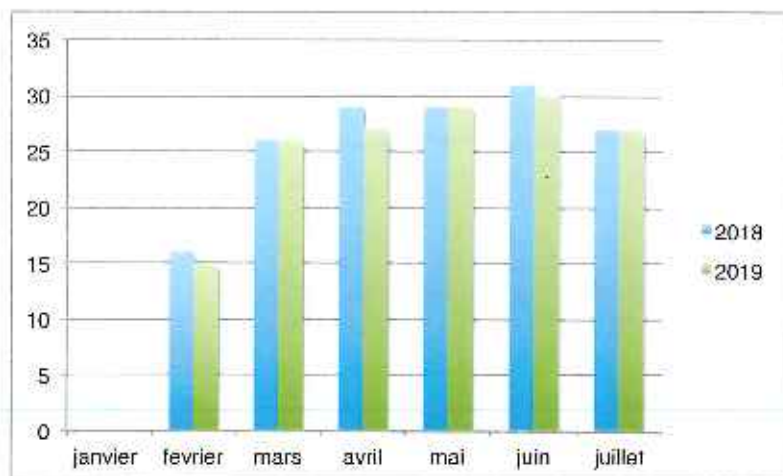


CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE : février à juillet 2019

12 OCTOBRE 2019

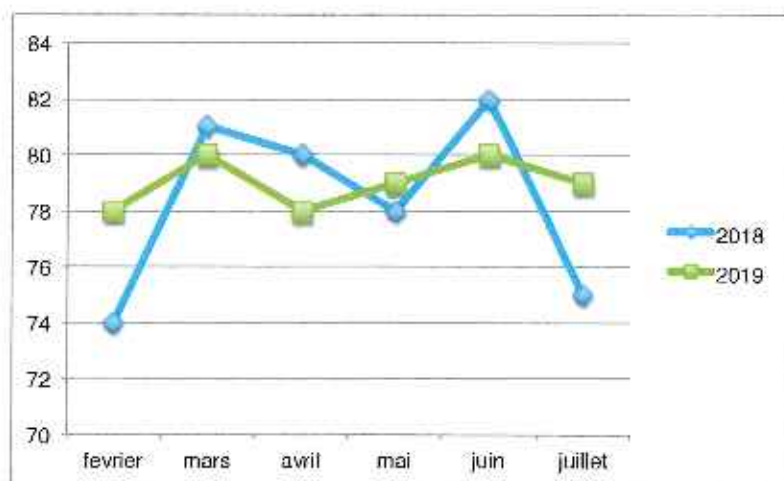
A) SYNTHÈSES CONCERNANT LE CIRCUIT (EMMETEUR)

NOMBRE DE JOURS CIRCUIT OUVERT PAR MOIS



Sur les 6 premiers mois, le circuit a été ouvert 154 jours soit une baisse légère par rapport à 2018 (159).

EVOLUTION DU NIVEAU DE BRUIT MENSUEL mesuré à la piste du circuit

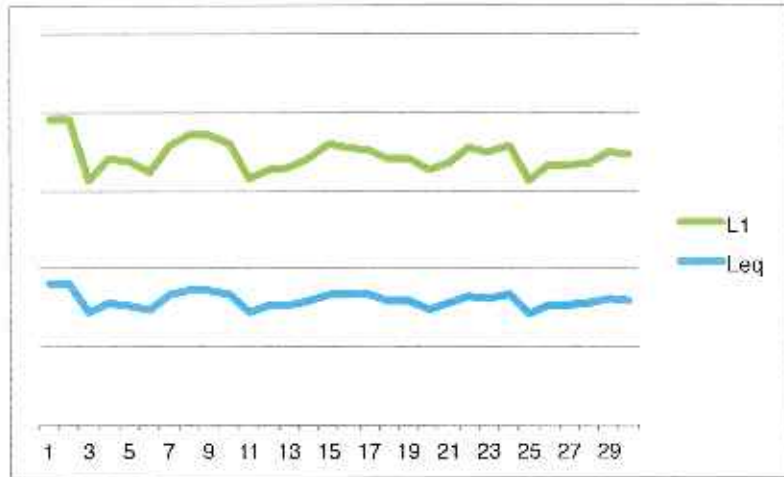


MOYENNE SUR 6 MOIS 2019 : 79 dB(A)
RAPPEL 2018 : 78,1 dB(A)

Nous notons une stabilité d'une année sur l'autre du niveau de bruit moyen mesuré au-dessus de la ligne d'arrivée du circuit.

CORRELATION DELTA entre VALEUR GLOBALE LAeq et VALEUR FRACTALE L1 recueillies sur piste au mois de juin 2018

CORRELATION LAeq et L1 (valeur dépassée pendant 1% du temps d'observation)



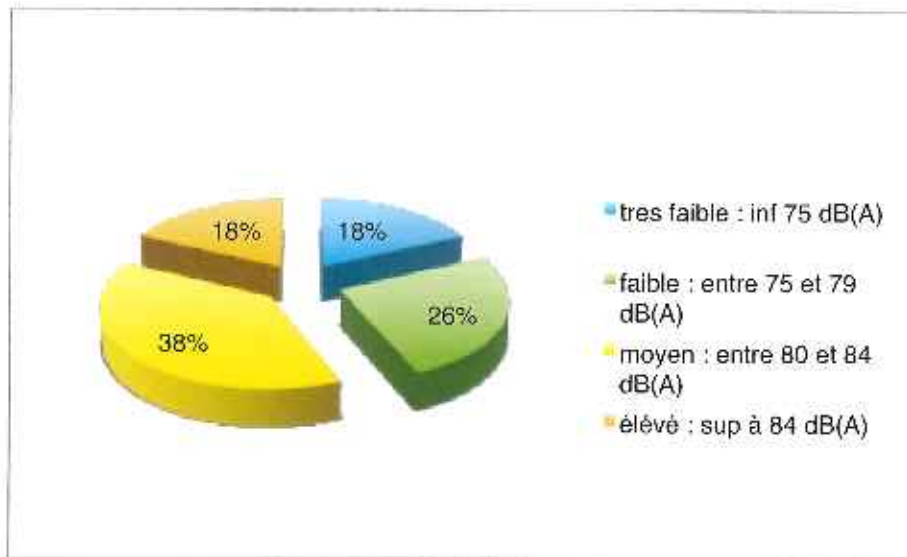
En ordonnée : valeur du Leq et du L1
En abscisse: jour d'ouverture du circuit sur le mois de juin

Nous notons comme sur les 3 années précédentes la pertinence de l'indice L1 : Les différences de niveaux entre la valeur globale et la valeur atteintes pendant les 4 minutes les plus bruyantes de la journée sont parfaitement stables : 12 dB(A)

NIVEAU SONORE du CIRCUIT 2017 : répartition sur 5 mois par journée classée du niveau très faible (inf à 75 dB(A) au niveau élevé (sup à 84 dB(A)

	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET
tres faible : inf 75 dB(A)	4	3	2	7	5	7
faible : entre 75 et 79 dB(A)	4	5	9	6	11	5
moyen : entre 80 et 84 dB(A)	7	13	11	12	10	7
élevé : sup à 84 dB(A)	0	5	5	6	4	8

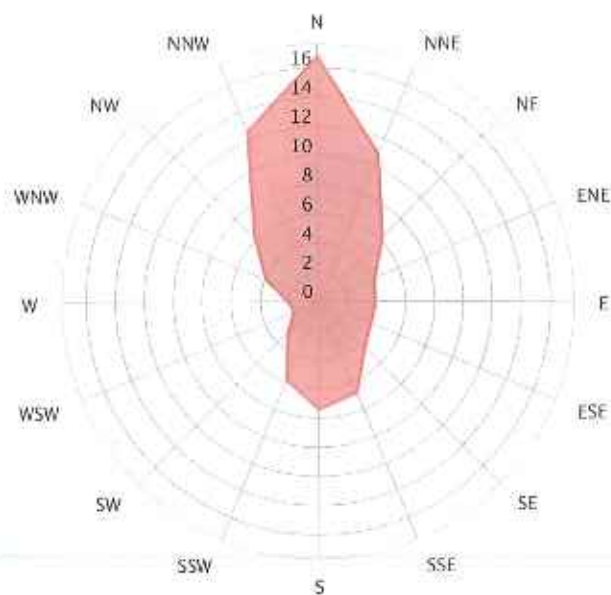
NIVEAUX DE BRUIT / REPARTITION 2018



OBSERVATIONS : les niveaux cumulés inférieurs à 79 dB(A) représentent 44% en 2019 contre 49 en 2018.

B) SYNTHÈSES CONCERNANT LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Distribution de la direction du vent en //%



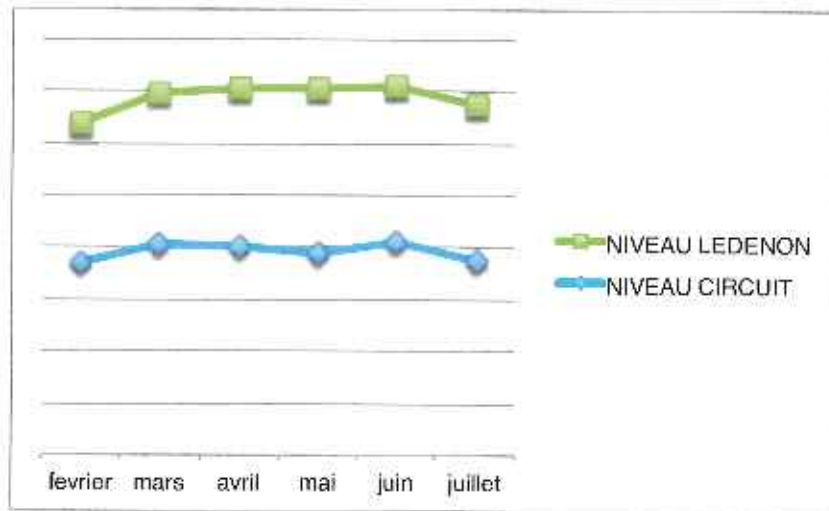
**DIRECTION DU VENT
REPARTITION**
moyenne sur 5 ans de
juillet 2013 à février 2018
de 9 à 19h source :
Windfinder

**DIRECTION DU VENT
REPARTITION**
moyenne sur 18 ans de
sept 2001 à sept 2019
de 9 à 19h source :
Windfinder

TOTAL		
Vent Nord Est	6,3 %	8,2 %
Vent Nord Nord Est	10,8 %	15,1 %
Vent Nord	17,1 %	14,7 %
Vent Nord Nord Ouest	13 %	10,3 %
Vent Nord Ouest	6,3 %	6,7 %
TENDANCE NORD	53,5 %	55 %
Vent Sud Est	4,3 %	4,4 %
Vent Sud Sud Est	6,5 %	7,2 %
Vent Sud	2,9 %	6,6 %
Vent Sud Sud Ouest	5,6 %	4,4 %
Vent Sud Ouest	7,2 %	2,7 %
TENDANCE SUD	26,5 %	25,3 %

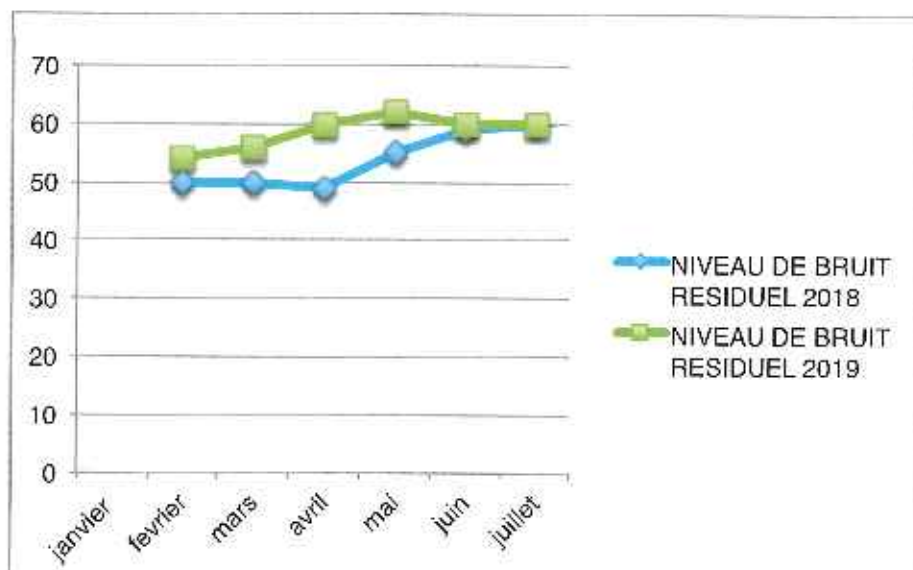
C) SYNTHÈSES CONCERNANT LES NIVEAUX DE BRUIT AU CENTRE DE LEDENON en réception

Niveau de bruit circuit ouvert sur 6 mois consécutifs



Observation : nous observons une stabilité des 2 courbes comme en 2017 et inversement par rapport à 2018.

CIRCUIT FERME : Le graphique ci dessous montre l'évolution comparée du niveau de bruit résiduel d'une année sur l'autre avec un impact important sur les premiers mois 2019 de la présence de chantiers à proximité.



CONCLUSION GÉNÉRALE

Le nombre de jour d'ouverture du circuit est en légère baisse . Le niveau moyen mesuré au circuit en fonctionnement est stable d'une année sur l'autre avec 79 dB(A) en moyenne . Les niveaux cumulés inférieurs à 79 dB(A) représentent en 2019, 44% contre 49% en 2018. Le niveau de bruit résiduel rue des 4 vents a encore augmenté d'une année sur l'autre du fait des activités qui s'y développent (chantiers,..)...

Motos et autos se répartissent à égalité sur l'année et le roulage motos et l'école de pilotage auto constituent les deux activités principales.

La direction Nord (de 315° à 45°) du vent est observée 55% du temps..Celle du Sud à 25 et celles Est et Ouest à 20%.

L'étude des 6 derniers mois confirme comme les années précédentes que les conditions météorologiques sont le premier facteur sur l'évolution des niveaux de bruit au centre de Ledenon.

La perception sensible du circuit sur les communes situées au Nord, à Nord-Est et au Nord-Ouest suppose une conjonction de plusieurs facteurs (niveau circuit élevé, vent portant mesuré, forte hygrométrie, bruit résiduel très faible) rendant leur apparition rare d'un point de vue statistique. Les conclusions de la dernière étude d'impact de septembre 2019 sont particulièrement significatives.
